



**EL ROL DEL PODER LEGISLATIVO EN  
EL COMERCIO EXTERIOR  
LXIX CONGRESO NACIONAL DE  
AGENTES ADUANALES**

**DIP. MARIANO GONZÁLEZ ZARUR**  
**Comité de Competitividad de la Cámara**  
**de Diputados**  
**4 de Julio de 2008**

# RANKING EN COMERCIO INTERNACIONAL

## DOING BUSINESS 2008

	HONG KONG, CHINA	COREA	ESTADOS UNIDOS	CANADÁ	CHINA	CHILE	MÉXICO	INDIA	BRASIL	REGIÓN	OCDE
<b>Posición</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>39</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>76</b>	<b>79</b>	<b>93</b>		
<b>Documentos para exportar (número)</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>4.5</b>
<b>Tiempo para exportar (días)</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>22.2</b>	<b>9.8</b>
<b>Costo de exportación (US\$ por contenedor)</b>	<b>525</b>	<b>745</b>	<b>960</b>	<b>1,385</b>	<b>390</b>	<b>645</b>	<b>1,302</b>	<b>820</b>	<b>1,090</b>	<b>1,107</b>	<b>905</b>
<b>Documentos para importar (número)</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>7.6</b>	<b>5</b>
<b>Tiempo para importar (días)</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>25.8</b>	<b>10.4</b>
<b>Costo de importación (US\$ por contenedor)</b>	<b>525</b>	<b>745</b>	<b>1,160</b>	<b>1,425</b>	<b>430</b>	<b>685</b>	<b>2,411</b>	<b>910</b>	<b>1,240</b>	<b>1,228</b>	<b>986.1</b>

**México perdió siete lugares en el indicador de Comercio Transfronterizo del estudio Doing Business 2008, que realiza el Banco Mundial, al pasar de la posición 69 a la 76 entre 178 países.**

# REPORTE MUNDIAL DE COMERCIO 2008

## FORO ECONÓMICO MUNDIAL



### PILARES DEL REPORTE MUNDIAL DE COMERCIO

POSICIÓN  
DE MÉXICO  
ENTRE 118  
ECONOMÍAS

<b>ACCESO A MERCADOS</b>	<b>74</b>
BARRERAS ARANCELARIAS Y NO ARANCELARIAS	95
PROCLIVIDAD AL COMERCIO	35
<b>ADMINISTRACIÓN DE FRONTERAS</b>	<b>65</b>
EFICIENCIA EN LA ADMINISTRACIÓN DE ADUANAS	63
EFICIENCIA EN PROCEDIMIENTOS DE IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN	76
TRANSPARENCIA EN LA ADMINISTRACIÓN	57
<b>INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE Y COMUNICACIÓN</b>	<b>67</b>
DISPONIBILIDAD Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	87
DISPONIBILIDAD Y CALIDAD DEL SERVICIO DE TRANSPORTE	55
DISPONIBILIDAD Y USO DE TECNOLOGÍAS DE INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN	58
<b>AMBIENTE DE NEGOCIOS</b>	<b>86</b>
REGULACIÓN	31
SEGURIDAD FÍSICA	105

El primer número del Reporte Mundial de Comercio 2008, realizado por el Foro Económico Mundial, presenta un análisis de las medidas que facilitan el comercio. De acuerdo con el informe, México ocupa el lugar 65 entre 118 economías.

**El Comité de Competitividad de la Cámara de Diputados realizó un Ciclo de Mesas de Trabajo para Impulsar la Competitividad de México, dos de las 12 jornadas de trabajo se enfocaron a las reformas necesarias para modernizar el sistema aduanero mexicano, así como crear una agenda para hacer más eficiente la frontera México-Estados Unidos.**

**En las mesas de trabajo participaron representantes del sector público y privado, así como expertos en el tema:**

- **Administración Central de Operación Aduanera.**
- **Aregional.**
- **Asociación Nacional de Importadores y Exportadores de la República Mexicana .**
- **Asociación Nacional de la Industria Química.**
- **Asociación Nacional Mexicana de Empresas Courier.**
- **Cámara Nacional de la Industria de Transformación.**
- **Centro de Investigación Aduanera y de Comercio Internacional.**
- **Colegio de la Frontera Norte**
- **Comité de Aduanas de Internacional Chamber of Commerce.**
- **Confederación de Asociaciones de Agentes Aduanales de la República Mexicana.**
- **Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo.**
- **Confederación Latinoamericana de Agentes Aduanales.**
- **Confederación Patronal de la República Mexicana.**
- **Consejo Nacional de la Industria Maquiladora de Exportación.**
- **DHL Internacional de México.**
- **Instituto Interamericano de Fronteras y Aduanas.**
- **Instituto Mexicano de Ejecutivos en Comercio Exterior.**
- **Programa para la Integración del Desarrollo Regional de Noreste y su vinculación con Texas.**
- **Proyecto de Cooperación para la Facilitación de Comercio entre México y la Unión Europea.**
- **Secretaría de Desarrollo Económico y del Empleo del Estado de Tamaulipas.**
- **Secretaría de Relaciones Exteriores**
- **Subsecretaría de Ingresos.**

# PRINCIPALES PROPUESTAS DE LAS MESAS DE TRABAJO

---

## PROFESIONALIZACIÓN

- Creación de un servicio civil de carrera que permita la capacitación y profesionalización del personal.
- Hacer obligatoria la capacitación de los funcionarios y empleados de las aduanas.
- Creación de un Instituto de Capacitación para Funcionarios Aduanales.
- Implementación de un Código de Ética.

# PRINCIPALES PROPUESTAS DE LAS MESAS DE TRABAJO

---

## MODERNIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA

- Crear vías y accesos más ágiles a las aduanas.
- Dotar a todas las aduanas de equipo necesario para llevar a cabo el despacho aduanero de todas las mercancías.
- Creación de un fondo mixto con recursos federales, estatales y del sector privado para la modernización de las aduanas.
- Fortalecer la fiscalización, implementar esquemas electrónicos, así como bases de datos para contar con información antes de que llegue la mercancía.
- Eliminar o sustituir las garitas de salida. Que se instituya la verificación de mercancías en transporte de forma aleatoria.
- Promover la inversión en construcción y modernización de la infraestructura de los diferentes modos de transporte de mercancías: carreteras, ferrocarriles, puertos, aeropuertos y sistemas telemáticos.
- Ventanilla única para la agilización y simplificación de trámites.

# PRINCIPALES PROPUESTAS DE LAS MESAS DE TRABAJO

---

## RECINTO FISCALIZADO ESTRATÉGICO

- Menor costo a las PyMEs para el acceso al Recinto Fiscalizado Estratégico.
- Que el Recinto Fiscalizado sea un inmueble colindante con un recinto fiscal, fiscalizado o recinto portuario, ubicados en diversas partes del territorio nacional.
- Reducir los montos y características financieras solicitadas y establecer de manera menos complicada los procedimientos de control apoyados con los registros de entrada en los medio de captura y declaraciones de impuestos interiores.
- Sustitución de los Recintos Fiscalizados Estratégicos por Zonas Francas.
- Conversión de los Recintos Fiscales Estratégicos en Zonas Económicas Estratégicas que puedan establecerse en cualquier parte de la República.

# PRINCIPALES PROPUESTAS DE LAS MESAS DE TRABAJO

---

## OTRAS PROPUESTAS

- Integración de consejos consultivos en materia aduanera integrados por todos los actores de comercio exterior a nivel público y privado, donde participen las cámaras de comercio.
- Certificar a las empresas con comportamiento ejemplar.
- Homologar horarios con la aduana norteamericana y dependencias involucradas.
- Que los procesos de modernización y facilitación aduanera estén orientados por los postulados del Convenio de Kyoto Revisado, Directrices para el Levante Inmediato de Envíos por parte de la Aduana y el Marco Normativo para Asegurar y Facilitar el Comercio Global.

# PRINCIPALES PROPUESTAS DE LAS MESAS DE TRABAJO

---

## OTRAS PROPUESTAS

- **Reducir las altas cuotas compensatorias.**
- **Eliminar o sustituir las garitas de salida. Que se instituya la verificación de mercancías en transporte de forma aleatoria.**
- **Reforma de ley para disminuir los casos en que las mercancías se quedan embargadas en la frontera. Hacer más eficientes los juicios fronterizos.**
- **Realizar proyectos conjuntos de seguridad bajo el amparo de la Asociación para la Seguridad y la Prosperidad para América del Norte (ASPAN).**
- **Extender el régimen fiscal de la frontera hacia el resto del país, debido a su mejor desempeño.**



**EL ROL DEL PODER LEGISLATIVO EN  
EL COMERCIO EXTERIOR  
LXIX CONGRESO NACIONAL DE  
AGENTES ADUANALES**

**DIP. MARIANO GONZÁLEZ ZARUR**  
**Comité de Competitividad de la Cámara  
de Diputados**  
**4 de Julio de 2008**